

Grönlandskajaker & Dukade träkanoter

En tio veckors utbildning i vattnets
friluftsliv och dess hantverk.

Ett samarbete mellan Akademien för natur och friluftsliv,
Vägledarnätet och Kanotmakarn.

Grönlandskajaker

Historia

Nordamerikas arktiska områden bjuder på de mest extrema förhållanden som människor lever i, karga, snötäckta vidder och ett iskallt stormigt hav. Det är landet kajaken föddes i, för att säkra överlevnaden åt en hel folkgrupp: Inuiterna.

Kraven på kajakerna var stora. De skulle byggas materialsnåla och vara tillräckligt lätta för att kunna bäras. De skulle vara tysta och snabbgående för jakten och så skulle de klara av de flesta väderförhållanden till havs.

Lösningen var ett lätt träskelett som surrades samman och pluggades. Sedan syddes sälskinn på. Kajaken blev smidig och elastisk, gick lätt i vågorna och bjöd nästan inget motstånd för vinden. Än idag är den en utmärkt farkost att färdas med på havet.



Kursbeskrivning: Kajak

Hantverk

Kursen börjar med att du, efter en kort introduktionspaddling, bygger din alldeles egen grönländskajak. Vi kommer att bygga enligt de traditionella metoderna, efter dina kroppsmått och behov. Kajakens spant böjs i ek, resten är gran. Kajaken dukas med kraftigt bomullstyg som målas med oljefärg. Då blir den mycket slitstark. Bygget kommer att ta 2 veckor.



Säkerhet

Sedan är det dags att lära känna sin kajak genom träning av räddningstekniker. Under dessa två veckors paddling kommer vi bland annat öva oss på:

- Eskimåsväng och dess förövningar
- Återstigning i kajak efter kapsejsning på öppet vatten
- Användning av sjösocka och länsypump
- T-räddning
- Olika sätt att bogsera

Långfärd

Kursen avslutas med en två veckors långfärd längs med den Bohusländska kusten. Nu får du chansen att prova dina kunskaper. Färden kommer att ge dig en utmärkt möjlighet att lära dig mycket om havets friluftsliv samtidigt som du kan finslipa din paddlingsteknik i en naturlig och vacker miljö.

Kursbeskrivning: Kanot

Introduktion

Vi börjar kursen med en kort 3-dagars färd där vi lär känna varandra och kanoterna. Under denna färd kommer vi lära oss grunderna i kanoting både på land och i vattnet.

Detta är några av punkterna som vi kommer att ta upp antingen under introduktionsfärden eller under den avslutande långfärden.

- Kanoten - form, material, för och nackdelar med olika kanotyper
- Kanoten på land - lyft, isättning
- Lägerslagning
- Paddeln - form, längd, olika modeller
- Grundläggande paddeltag
- Trimning av kanoten
- Kanotutrustning
- Kamraträddning - olika räddningsövningar och scenarier
- Kanotpedagogik

Hantverk

Tillsammans bygger vi en dukad träkanot. Eller om antalet deltagare inte är så många gör vi paddlar.

Du kommer att lära dig ett traditionellt hantverk där man använder flera olika sorters träslag för att bygga så lätt och starkt som möjligt. Den dukade träkanoten utvecklades av skickliga hantverkare, ofta var det möbel- eller båtbyggare. Vi fortsätter denna tradition men sätter funktion i första hand.

Kanoten byggs över en form där spanten böjs och bordläggningen spikas fast med mässingsspik. Bygget kläs med en kraftig bomullsduk och målas med en speciell kanotfyller.

Långfärd

Kursen avslutas med en 2 veckors långfärd på nedre Dalälven från Avesta till Östersjön. Älven hittar sin väg genom trånga forsar, vackra stora fjärdar, kulturbygder och mycket vacker orörd natur. Sveriges senaste nationalpark Färnebofjärden passeras och goda möjligheter finns att se bäver, fiskgjuse och havsörn. Fisket i Tyttboforsarna är välkänt i hela Sverige. Kort sagt ett underbart område att paddla i.

Under färden fördjupar vi oss bland annat i:

- Vägledning i naturligt friluftsliv
- Maten i kanotfriluftslivet
- Säkerhetsprinciper för färd i grupp
- Att läsa och bedöma forsar
- Forspaddling
- Lining och tågning
- Solopaddling

Dukade träkanoter

Historia

De flesta urbefolkningar har använt sig av någon slags mindre båt för jakt, fiske och transporter. I Sverige användes det Äspingar (stockbåtar) och senare Älvgäddor. I polarområdet var det kajaken, Umiaken och Baidarkan. I glest befolkat land utan vägar eller stigar var vattnet det som band samman och förenade platser och människor.

I mitten av 1800-talet utforskades och exploaterades de inre delarna av USA och Kanada. De använde såklart den farkost som i många århundraden hade fungerat bäst i dessa väglösa ödemarker, nämligen Näverkanoten

Fler och fler människor arbetade i de stora skogarna som prospektörer, pälsjägare, guldgrävare eller skogsarbetare. En enorm produktion behövdes för att stilla efterfrågan på kanoter.

Så uppfanns den dukade träkanoten, Denna var lättare och billigare samt var hållbarare. Nu kom det en riktig blomstringstid för kanotmanufakturer. Mängder av kanottillverkare startade fabriker och det såldes kanoter som aldrig förr. Nu var det inte bara arbetsfolk som upptäck kanotens fördelar utan även bättre bemedlade människor började intressera sig för kanoten. Kanoten som fritidsintresse gjorde sitt intåg, fiskare, idrottare och friluftare började paddla.



Kursprogram

Vecka

1-2	Kajakbygge
3-4	Säkerhetskurs
5-6	Kajakfärd
7	Introduktion i kanotpaddling
8	Hantverk, Kanot- eller paddelmakning
9-10	Långfärd kanot

För mer information är du varmt välkommen att höra av dig till:

Kajak

Kanot

Vägledarnätet

Kanotmakarn



Akademin för Natur- & Friluftsliv

Kurscenter, DK: Kraklund, Krakvej 5, 3790 Hasle
Kurscenter, SV: Kullnäs, Norra Kustvägen, Jonstorp
Tel: (0)320-560 60

post@naturakademi.com
www.naturakademi.com

Välkommen